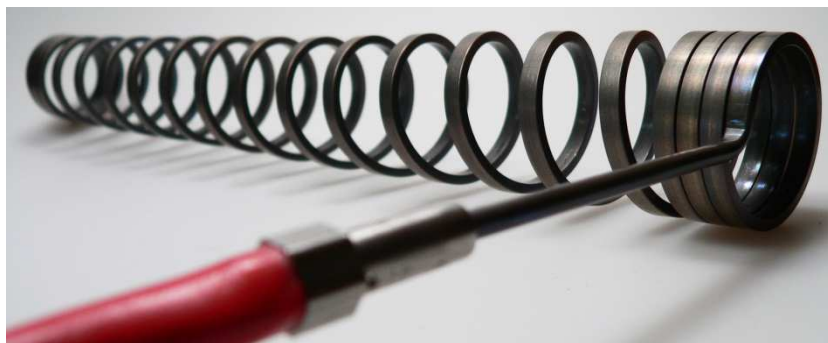




Grzałki zwojowe mają różnorodne zastosowanie. Między innymi używane są do grzania dyszy w systemach gorącokanałowych. Ciągłe polepszanie procesów wytwórczych (najnowsze technologie, wybór najlepszych materiałów) daje gwarancję stałej, dobrej jakości. Elementy grzejne mogą być dostarczane w postaci prostej do samodzielnego nawinięcia lub nawinięte według życzenia klienta.



Grzałki typu **HOTCOIL** mogą być dostarczone z czujnikiem temperatury lub bez. Grzałki mogą być wykonane standardowo z czujnikiem typu J, do mocy 1600W a podstawowym połączeniem jest przewód izolowany PTFE o długości 1000 mm z koszulką izolacyjną z włókna szklanego impregnowaną silikonem.



Grzałki typu **MICROCOIL** o przekroju kołowym $\varnothing 1,3$ lub $\varnothing 1,8$ mm oraz o przekroju prostokątnym 1,0 x 1,6 lub 1,3 x 2,3 mm dostarczane są z dwiema głowicami przyłączeniowymi jako standard. Jedna głowica przyłączeniowa jest możliwa w wykonaniu specjalnym. Grzałki o wysokiej gęstości mocy - 1,4 x 2,4 / 1,8 x 3,2 / $\varnothing 1,8$ / $\varnothing 2,0$ mm mogą być dostarczane tylko z jedną głowicą przyłączeniową. Ze względu na małe wymiary grzałek, nie jest możliwe wykonanie z czujnikiem temperatury. W standardzie jest przewód izolowany PTFE o długości 1000mm.



Grzałki mogą być wykonane z opaską refleksyjną, dzięki czemu są proste w montażu i posiadają bardzo dobrą stabilność cieplną. Dzięki dokładnemu pasowaniu opaski, możliwe jest uzyskanie najbardziej optymalnego przewodnictwa cieplnego. Grzałki z opaską refleksyjną możemy dostarczyć wraz z zintegrowanym czujnikiem temperatury co zalecane jest przy większych średnicach i mocach.

Grzałki z opaską zaciskową są wykonywane w osiowym systemie zamknięcia. Zapobiega to między innymi podnoszeniu i przemieszczaniu się grzałki podczas rozgrzewania wynikającego z rozszerzalności temperaturowej oraz chroni element grzejny przed przegrzaniem. Wersje standardowe występują w czterech podstawowych wariantach mocy i są przystosowane dla większości rozmiarów dysz wtryskowych w systemach gorącokanałowych. Po za zintegrowanym czujnikiem temperatury możliwe jest również wykonanie kompaktowego zamknięcia w przypadku ograniczonej przestrzeni wokół grzałki.



Oferujemy również specjalne grzałki dla systemów gorącokanałowych. Jeżeli byłyby stosowane grzałki odlewane, można zastosować nowy typ grzałek przy pozostaniu przy obecnych rozwiązaniach technologicznych i bez dodatkowych kosztów za przeprojektowanie. Podstawowym materiałem wykonania tulei jest miedź, która może posiadać dodatkowe powłoki. Tuleja dodatkowo posiada przecięcie pionowe, które ułatwia demontaż oraz w przypadku wymiany umożliwia nawinięcie nowej grzałki. Gęste nawinięcie na końcach zapewnia możliwość maksymalnej koncentracji mocy.



**W CELU ZAPOZNANIA SIĘ Z PEŁNYM ASORTYMENTEM
SERDECZNIE ZAPRASZAMY NA NASZĄ STRONĘ INTERNETOWĄ:**

www.transwest.pl

ZAPYTANIA OFERTOWE PROSIMY KIEROWAĆ NA:

biuro@transwest.pl